

ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും, ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ആശങ്കകളില്ല. തമിഴ്നാടിന് ജലവും കേരളത്തിന് പുതിയൊരു ഡാമും; കേരളത്തിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെ ജീവൽപ്രശ്നം എന്നുള്ള നിലയിൽ അതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(3) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വർക്കലയുടെ പൊതുവായ വികസനത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് ചില റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളാണ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ ഒഴിവാക്കി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള എ.എസ്. ലഭ്യമായിരുന്നു. 2016-ൽ ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള എ.എസ്. ലഭിക്കുകയും 2019-ൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സാമൂഹ്യാഘാത പഠനമടക്കം പൂർത്തീകരിക്കുകയും അവകാശികളുമായി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും 19(1) നോട്ടീസ് പബ്ലിഷ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചുവന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് റെയിൽവേ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചിലർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചത്. സാധാരണനിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെടാറില്ലായിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഹൈക്കോടതി ഇടപെട്ട് നാറ്റ് പാക്കിനോട് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാറ്റ് പാക്ക് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം പലപ്പോഴായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വർക്കല പുനമുട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala) ആണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രമായ ശിവഗിരിയിലേയ്ക്ക് ഓരോ വർഷവും ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ വരുമ്പോൾ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തുനിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിന് ഈ രണ്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കണം. ഇന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും കോടതിതലത്തിലും അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. വി. ജോയി ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വർക്കല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും 25.23 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനങ്ങൾ നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചതാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി നോട്ടീഫിക്കേഷനുകൾ പരസ്യപ്പെടുത്തുകയും നഷ്ടപരിഹാര തുകയിനത്തിൽ 4,84,73,295 രൂപ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പദ്ധതിക്കെതിരെ സ്ഥലമുടമകളായ 12 പേർ ചേർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ നൽകിയ കേസ് വിചാരണയിലിരിക്കുകയാണ്. ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവുപ്രകാരം നാറ് പാക്ക് അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ അഭിപ്രായം സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിൽ മുഖേന 28-5-2021-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച അന്തിമവിധി ഇതുവരെ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽവേയിൽ നിന്ന് ജി.എ.ഡി. (General Arrangement Drawing)-ക്ക് സിംഗിൾ സ്റ്റാൻ ആയി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഭാവി ടാക്ക് വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്ന് സ്റ്റാൻ ആക്കി ജി.എ.ഡി. തിരുത്തി സമർപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുനമുട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഒ.ബി (Road Over Bridge)-യുടെ ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെയും റെയിൽവേയുടെയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കും. പ്രധാന റോഡുകളിൽ റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്നതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്നം; ഈ സർക്കാരിന്റെ മാത്രമല്ല, ജനങ്ങളുടെയൊക്കെ സ്വപ്നമാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമവും നടത്തും. വർക്കല സംസ്ഥാനത്തെ മാത്രമല്ല, രാജ്യത്തെ തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ്. പിൽഗ്രിം ടൂറിസവും മറ്റ് സാധ്യതകളുമുള്ള വർക്കലയിലെ രണ്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിഹരിക്കാൻ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.